



CENTRUM RZECZOZNAWCÓW MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH "CeRMot" Sp. z o.o.
40-202 KATOWICE, AL. ROZDZIENSKIEGO 210, tel./fax 32 203-94-05, tel. 32 729-80-29

<http://www.cermot.com.pl> e-mail: biuro@cermot.com.pl

Sąd Rejonowy w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ul. Lompy 14, 40-040 Katowice. KRS: 0000198347 NIP: 954-23-12-203
Wysokość kapitału zakładowego 10.620,00 zł. Rok założenia firmy 2000.

Członek Stowarzyszenia Rzeczników Motoryzacyjnych i Maszynowych "POLEKS MOT" w Katowicach, zrzeszonego w Polskim Związku Motorowym

OPINIA Nr: 2/09/CRM/20

z dnia: 2020/01/29

Rzecznik : inż. Mieczysław Tura RS000111 tel 603-638-011

Zleceniodawca: Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego

Adres: ul. I. Krasickiego 25, 42-500 Będzin

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2020/01/27

Właściciel: Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego

Adres: ul. I. Krasickiego 25, 42-500 Będzin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Vectra C 1.8 MR`02

Wersja:

Nr rejestracyjny: SBE 39ES

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0ZCF6931031367

Data pierwszej rejestracji	2003/02/12
Data ważności badania technicznego	2020/12/20
Wskazanie drogomierza	389050 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/02/12-20/01/30)	204 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	groszkowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała	1870 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z18XE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1796 ccm / 90kW (122KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Filtr p/pyłkowy	14	Radio CDR 2005 CD
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Immobilizer	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
5	Klimatyzacja	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	System kontroli trakcji TCS
7	Kurtyny powietrzne boczne	19	System zapobiegający zarzucaniu tyłu pojazdu przy hamowaniu CBC
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane	20	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie

elektrycznie		
9 Napinacze pasów bezpieczeństwa	21	Światła p/mgielne przednie
10 Podłokietnik centralny przedni	22	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 215/55
11 Podłokietnik siedzeń tylnych	23	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
12 Poduszki powietrzne boczne przednie	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	221
2	Lakier metalizowany	91

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 195/65 R15 91T	SP WINTER SPORT 3D MO TL	40
Przednie prawe:	DUNLOP 195/65 R15 91T	SP WINTER SPORT 3D MO TL	40
Tylne lewe:	DUNLOP 195/65 R15 91T	SP WINTER SPORT 3D MO TL	40
Tylne prawe:	DUNLOP 195/65 R15 91T	SP WINTER SPORT 3D MO TL	40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Podczas badania pojazdu ustalono:

SILNIK - z zapłonem iskrowym, układ tłokowo - korbowy czterocylindrowy rzędowy ,
ustawiony poprzecznie , napędzający oś przednią , chłodzony cieczą
- układ wydechowy silnika skorodowany
- zużycie silnika proporcjonalne do przebiegu
- silnik wyposażony w instalację LPG
- immobiliser

PODWOZIE - zespoły i podzespoły podwozia kompletne
- ABS w układzie hamulcowym
- skrzynia biegów mechaniczna
- tarcze kół ze stopu AL

NADWOZIE - czterodrzwiowe pokryte lakierem o barwie groszkowej typu metalik
- powłoka lakiernicza zmatowiała
- pokrywa komory bagażnika odpryski lakieru
- fotele przednie wygniecone
- klimatyzacja

Dowód rej. nr DR/BAL 4917223

Pojazd eksploatowany jako służbowy przez wielu kierowców..

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (212 mies.)	.....	7 350 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	312 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 366 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 947 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 264 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 125 050 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,25%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 138 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 641 PLN**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 182

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	- 243
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 608
-----------------------------------	-------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 608
-----------------------------	-------	-------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu	-29,6	-1 800
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Kpl kół z oponami letnimi FULDA 205/55	13,2	800
--	------	-----

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 30 stycznia 2020 roku wynosi:

3600 PLN

(słownie: trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 673,17 PLN

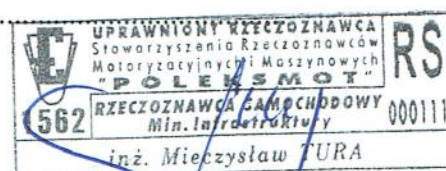
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 29.01.2020 r.



Centrum Rzecznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.
" **C e R M o t** "
40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 210
tel./fax (0-32) 203-94-05
NIP 954-23-12-203 REGON 276706000

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 2/09/CRM/20

z dnia: 2020/01/29

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Vectra C 1.8 MR`02

Wersja:

Nr rejestracyjny: SBE 39ES

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC_0676



DSC_0678



DSC_0681



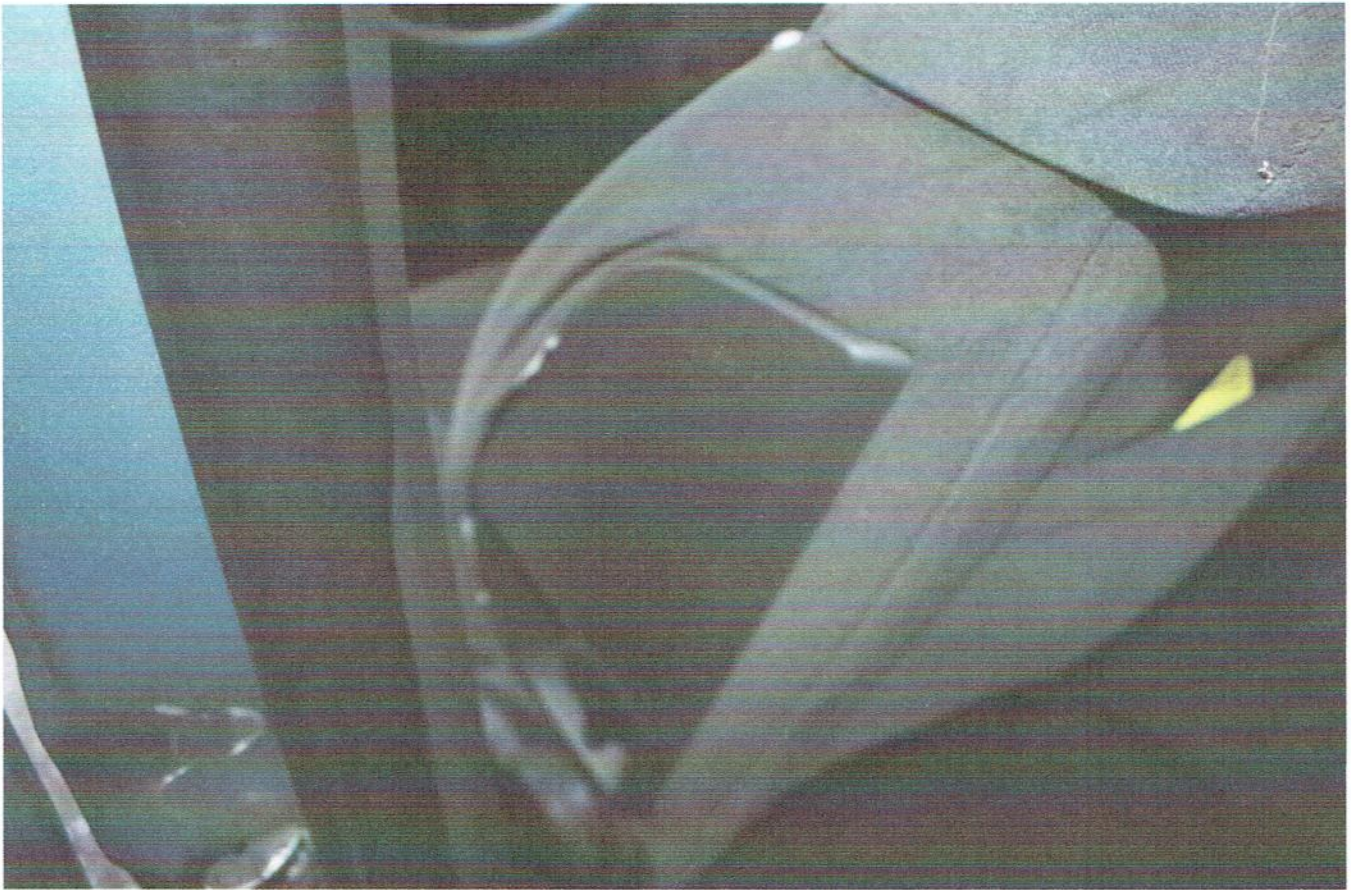
DSC_0679



DSC_0684



DSC_0686



DSC_0698



DSC_0683



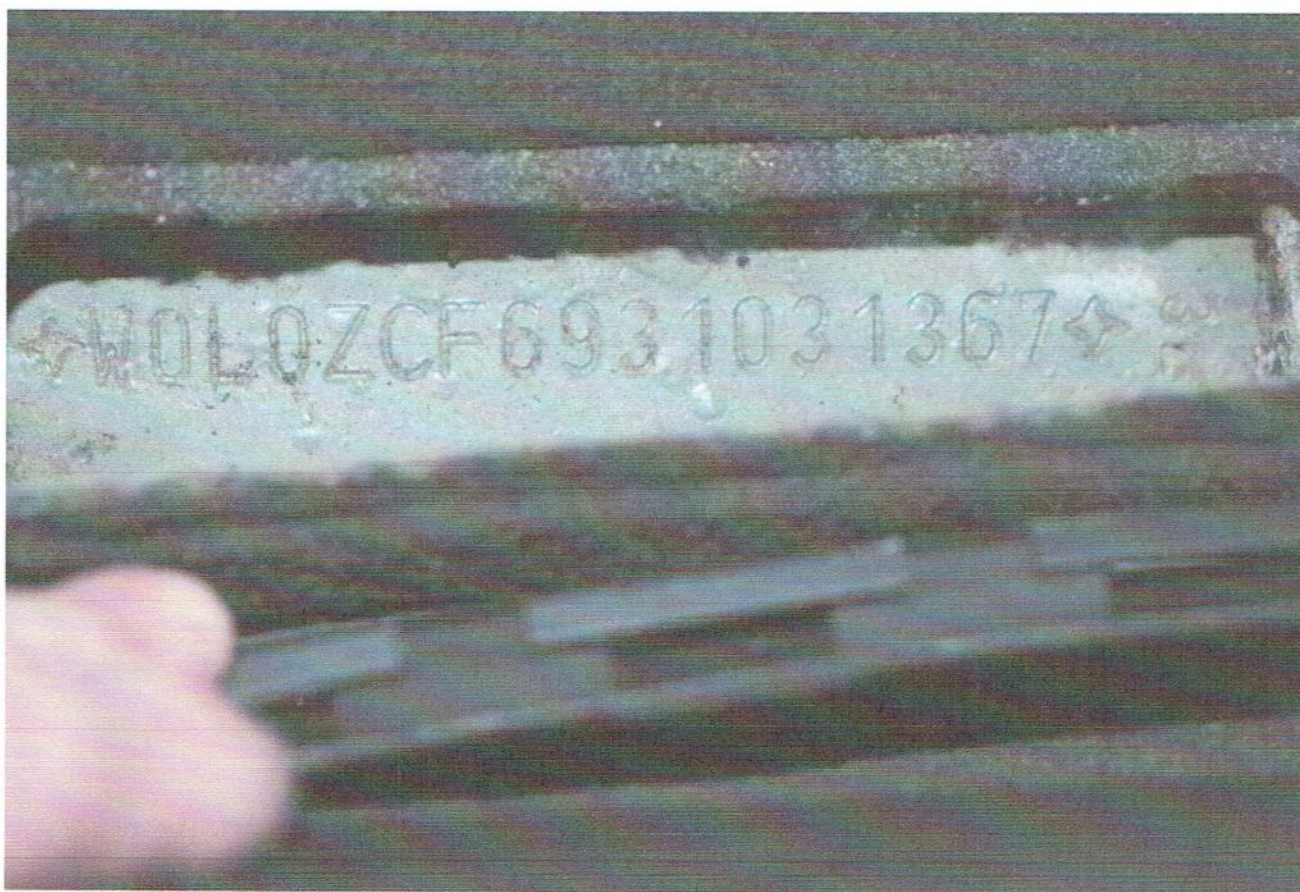
DSC_0692



DSC_0694



DSC_0688



DSC_0691

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 2/09/CRM/20

z dnia: 2020/01/29

Rzeczoznawca : inż. Mieczysław Tura RS000111 tel 603-638-011

Zleceniodawca: Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego

Adres: lul. I. Krasickiego 25, 42-500 Będzin

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2020/01/27

Właściciel: Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego

Adres: lul. I. Krasickiego 25, 42-500 Będzin

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2020

Marka: OPEL

Model pojazdu: Vectra C 1.8 MR`02

Wersja:

Nr rejestracyjny: SBE 39ES

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05	8000	8000
2002	05	7350	7350

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (212 mies.) **7 350 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	.....	212 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	.....	2003/02/12
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	204 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	366 PLN po korekcie:	7 716 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: OPEL Vectra C 1.8 MR`02 Elegance sed4 1796 ccm 92 kW B

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.06-2002.08

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	0,75	2003/12/19	0,70	6,02	0,47	221
2	Lakier metalizowany	0,50			1,81	0,65	91

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **312 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **312 PLN** po korekcie: **8 028 PLN**

Przebieg normatywny	.....	264 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	.....	389 050 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	- 1 947 PLN po korekcie: 6 081 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 182
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	- 243
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 608
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	- 608

2/09/CRM/20

2020/01/29

Konieczne naprawy pojazdu	-29,6	-1 800
Kpl kół z oponami letnimi FULDA 205/55	13,2	800
KOREKTY RÓŻNE	- 2 641 PLN	po korekcje: 3 440 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	344	40*						Prawe:	344	40*	
Tylna					Lewe:	344	40*						Prawe:	344	40*	

KOREKTA ZA OGUMIENIE **138 PLN** po korekcje: **3 578 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **3 600 PLN**

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 29.02.2020 r.



Centrum Rzeczników
Motoryzacyjnych i Maszynowych Sp. z o.o.
“ C e R M o t ”
40-202 Katowice, Al. Roździeńskiego 210
tel./fax (0-32) 203-94-05
NIP 954-23-12-203 REGON 276706000